

项目名称：省道 S333 线南口瑶上至石坑转水潭段
路面改造工程（二标段）
(JG2024-3344)

评标报告

评标委员会
二〇二四年八月二日

项目名称：省道 S333 线南口瑶上至石坑转水潭段路面改造工程（二标段）

评标报告

一、项目概况

1. 招标条件

本招标项目省道S333线南口瑶上至石坑转水潭段路面改造工程（二标段）建设方案已由梅州市交通运输局以梅市交字〔2022〕209号批准建设，施工图设计已由梅州市交通运输局以梅市交字〔2023〕165号批准，项目业主为梅州市梅县区地方公路总站，建设资金来自除上级按标准补助外，其余由地方自筹解决，招标人为梅州市梅县区地方公路总站。项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

2.1.1 建设地点：梅县区南口镇、石坑镇。

2.1.2 工程概况：省道 S333 线南口瑶上至石坑转水潭段路面改造工程起于梅县区南口镇瑶上水库附近，起点桩号为 K165+150，路线整体呈西北走向，途径马地坪、大岭下、彭岳围等，终于石坑镇，终点桩号为 K174+795，按三级公路标准建设，全长 9.645 公里。

2.1.3 招标范围：该项目包括路基、路面、排水设工程、防护工程、涵洞、交通工程及沿线安防设施等工程施工，具体以本项目施工图设计文件和工程量清单内容为准。

2.1.4 计划工期：**360日历天**（具体开工日期以施工许可批复为准）。

2.2 标段划分

本次招标共分为1个标段。具体见附件 1。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目	对申请人资质要求	备注
A类 路基桥涵工程	/	起点(桩号 K165+150) 终点(桩号 K174+795)	9.645	该项目包括路基、路面、排水设工程、防护工程、涵洞、交通工程及沿线安防设施等工程施工，具体以本项目施工图设计文件和工	具备住建部门核发的公路工程施工总承包三级(或以上)资质，具有有效的安全生产许可证。	资格审查条件附录 1 至附录 5(详见附件)
G类 路面工程						

H类 交通安全设 施工程				程量清单内容为准。		
--------------------	--	--	--	-----------	--	--

注：具体工程数量以本项目工程量清单为准。

二、招标过程情况

1. 网上投标登记情况

在规定投标登记截止时间止，共有 24 家投标人登记成功。

2. 递交投标文件及开标情况

(1) 递交投标文件情况

在递交投标文件的截止时间止，共有 9 家投标人按时递交了投标文件，15 家投标人未递交投标文件，作弃权处理；另外有 1 家单位提交了投标文件未解密，8 家投标人的投标文件解密成功。

(2) 开标情况

招标开标会于 2024 年 8 月 2 日 10 点 00 分在广州公共资源交易中心第 06 开标室举行。2024 年 8 月 2 日 11 点 00 分在广州公共资源交易中心评标室进行评审。开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的监督见证下进行。

第一个信封开标记录详见《开标汇总表》。

第二个信封开标记录详见《开标汇总表》。

三、评标工作

本次招标的评标办法采用双信封的技术评分最低标价法。

1. 评标地点时间

2024 年 8 月 2 日 11 点 00 分在广州公共资源交易中心（第 07 评标室）进行评标工作，评标过程在广州公共资源交易中心见证下进行。

2. 评标依据

本项目招标文件评标办法

3. 评标委员会的组建

评标工作由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会共 9 人组成，其中招标人代表 3 人，专家 6 人从广东省综合专家库中随机抽取，分别为_____。经评标委员会民主推选，_____专家为评标委员会主任。

评标委员会成员签名：

第 3 页 共 6 页

4. 第一信封初步评审

A、经审查，参与投标的8家投标单位，共有7家投标单位通过了第一信封的形式评审及响应性评审，1家不通过第一信封的形式评审及响应性评审，具体情况如下：

序号	单位名称	不通过原因
1	华跃建工有限公司	业绩、人员业绩均不符合招标文件资格审查条件。

B、经审查，通过了第一信封的形式评审及响应性评审的7家投标单位，共有7家投标单位通过了第一信封的资格评审，0家不通过第一信封的资格评审，具体情况如下：

序号	单位名称	不通过原因
/	/	/

经统计，共有7家投标单位通过了第一信封初步评审。（详见《形式评审及响应性评审表（第一信封）》、《形式评审及响应性评审汇总表（第一信封）》、《资格评审表（第一信封）》、《资格评审汇总表（第一信封）》）。

5. 第一信封详细评审

评标委员会对通过第一个信封初步评审的共7家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的评分因素（施工组织设计、主要人员、其他因素）得分评审与确认。详见《第一个信封（商务及技术文件）得分汇总记录表》

评标委员会根据招标文件评标办法确定通过第一个信封详细评审的投标人数量：按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前5名（不少于3名但不足5名时，按全部实际数量）通过详细评审。详见《第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表》《入围单位记录表》评标委员会一致同意，以下前5名为确定进入第二个信封开标的投标人：

序号	投标单位名称
1	江西省四通路桥建设集团有限公司
2	宜春市交通公路工程建设有限公司
3	重庆市实力公路开发有限公司
4	福建海瑞工程建设有限公司
5	清远市通大路桥工程有限公司

6. 第二信封初步评审

只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。

第二信封开标后，经评标委员会初步评审，共有 5 家投标人通过第二信封形式评审与响应性评审，0 家投标人未通过第二信封形式评审与响应性评审。详见《第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审汇总表》

7. 第二信封详细评审

评标委员会计算评标价。

8. 串通投标情形

经评标委员会成员现场评审，未发现本项目投标文件有串通投标的情形。

9. 分值构成

第一个信封评分分值构成(总分 100 分)：施工组织设计 (A)：35 分+主要人员 (B)：35 分+技术能力：15 分+履约信誉：15 分。

10. 定标

标价相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：

(1) 按招标文件规定被认定为最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级较高的投标人优先；

【采用如下的优先顺序：承诺使用的 AA 级投标人、不承诺使用的 AA 级投标人、承诺使用的 A 级投标人、不承诺使用的 A 级投标人、B 级投标人、未参评且被确定为 B 级投标人】

(2) 以投标人企业最新年度净资产较高的优先；

(3) 评标委员会视投标人情况综合比较，投票确定其名次。

四、评标结果

评标委员会对通过第一个信封、第二个信封初步评审和详细评审的投标人按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，向招标人推荐评标价最低的投标人为第一中标候选人，次低的为第二中标候选人，以此类推推荐第三中标候选人。

序号	投标人名称	投标下浮率(%)	投标报价(元)	经评审的最终报价(元)	报价排名	推荐中标候选人
----	-------	----------	---------	-------------	------	---------

1	福建海瑞工程建设有限公司	4.03	19917476	19917476	1	第一中标候选人
2	重庆市实力公路开发有限公司	3.73	19975088	19975088	2	第二中标候选人
3	宜春市交通公路工程建设有限公司	3.66	19987489	19987489	3	第三中标候选人
4	江西省四通路桥建设集团有限公司	3.48	20021767	2001767	4	
5	清远市通大路桥工程有限公司	3.29	20059666	20059666	5	

评标委员会一致同意，推荐的3名中标候选人分别是：

第一中标候选人：福建海瑞工程建设有限公司

投标下浮率（%）：4.03

投标报价（元）：19917476

第二中标候选人：重庆市实力公路开发有限公司

投标下浮率（%）：3.73

投标报价（元）：19975088

第三中标候选人：宜春市交通公路工程建设有限公司

投标下浮率（%）：3.66

投标报价（元）：19987489

五、评标附表

- 1、第一个信封《开标汇总表》
- 2、《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表》
- 3、《第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表》
- 4、《第一个信封（商务及技术文件）得分汇总记录表》
- 5、《第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表》
- 6、《入围单位记录表》
- 7、第二个信封《开标汇总表》
- 8、《第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审汇总表》

项目名称：省道 S333 线南口瑶上至石坑转水潭段
路面改造工程（二标段）评标委员会

二〇二四年八月二日