

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称：梅州二次雷达工程

项 目 编 号：2019-441403-56-03-054727

建 设 地 点：梅州市梅县

验 收 单 位：中国民用航空汕头空中交通管理站



2025 年 8 月 25 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	梅州二次雷达工程	行业类别	其他类型项目
主管部门 (或主要投资人)	中国民用航空汕头空中交通管理站	项目性质	新建
水土保持方案审批部门、文号及时间	梅州市梅县区水务局，梅县区水务[2021]158号，2021年11月16日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	中国民用航空中南地区管理局，民航中南局机场〔2019〕57号，2019年12月5日		
项目建设起止时间	2024年3月-2025年6月		
水土保持方案编制单位	广东海纳工程管理咨询有限公司		
水土保持初步设计单位	上海民航新时代机场设计研究院有限公司		
水土保持监测单位	\		
水土保持施工单位	广东恒泰公路工程有限公司、中通服建设有限公司		
水土保持监理单位	广东东远建设工程管理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	俊源项目管理（广州）有限公司		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号），中国民用航空汕头空中交通管理站于2025年8月25日在梅州市主持召开了梅州二次雷达工程水土保持设施验收会议，参加会议的有水土保持设施验收编制单位俊源项目管理（广州）有限公司，以及工程设计、施工、监理等单位的代表共7人。会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表查阅了技术资料，听取了建设单位关于水土保持工作实施情况和设施验收单位关于水土保持设施验收情况汇报，以及方案编制和工程设计、施工、监理单位的补充说明，经讨论，形成梅州二次雷达工程水土保持设施验收意见：

（一）项目概况

梅州二次雷达工程是由中国民用航空汕头空中交通管理站建设，属新建项目，位于梅州市梅县区石扇镇红南村。主要建设内容包括台站工程和进场道路两大部分，其中台站工程主要建设1栋综合机房、生活用房（含雷达站）、停车场、道路和绿化工程等，建筑基底占地350m²，规划总建筑面积500m²，容积率0.13，总建筑密度8.7%，绿地面积1745m²，绿化率43.6%；进场道路工程主要新建道路2149.808m，设计车速取15km/h，起点桩号K0+000，终点桩号K2+149.808。

本工程实际挖方总量8.95万m³，填方总量1.61万m³，弃

方为 7.34 万 m³，弃方全部运至指定场地实际未设取土弃渣场。

本工程占地面积2.81公顷，其中永久占地1.75公顷，临时占地1.06公顷。工程于2024年3月开工，2025年6月完工，工程估算总投资5345万元。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

梅州市梅县区水务局于2021年11月16日以《梅州二次雷达工程水土保持方案审批准予行政许可决定书》（梅县区水务[2021]158号文）对其进行了批复。本工程水土保持方案未发生变更。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

本方案水土保持初步设计已并入主体后续设计中，不再单独进行水土保持初步设计。

（四）水土保持监测情况

根据《广东省水土保持条例》第三十一条规定，“挖填土石方总量五十万立方米以上或者征占地面积五十公顷以上的生产建设项目，生产建设单位应当自行或者委托相应机构对水土流失进行监测”“前款规定以外的生产建设项目，鼓励生产建设单位自行或者委托相应机构对水土流失进行监测”。本项目挖填土方总方量和占地面积均小于规定值，建设单位未开展水土保持监测工作。

（五）验收报告编制情况和主要结论

俊源项目管理（广州）有限公司于 2025 年 8 月编写完成了《梅

州二次雷达工程水土保持设施验收报告》。验收报告结论：建设单位基本按照水土保持方案及批复文件要求实施了水土保持防治措施，工程水土保持措施设计及布局总体合理，工程质量基本达到了设计要求。水土保持措施质量总体合格，水土流失防治指标达到了方案确定的防治目标，达到了国家水土保持法律法规及技术标准规定的验收条件，同意组织验收。

（六）验收结论

工程建设按照水土保持方案批复要求，实施了各项水土保持措施，实际完成工程措施包括表土剥离1.4公顷，表土回填0.42万立方米，浆砌石排水沟224米，雨水管165米，排水管涵117米，浆砌石边沟2310米，浆砌石截水沟255米；植物措施包括景观绿化0.17公顷，边坡植草防护1.08公顷；临时措施包括临时排水沟1700米，临时沉沙池7座，彩条布覆盖6000平方米，编织袋土挡墙4500米，挡土埂1000米。批复的水土保持方案确定水土保持估算总投资172.42元，其中实际水土保持投资为141.92元。

工程水土保持措施设计及布局总体合理，工程质量基本达到了设计要求，各项水土流失防治指标达到了方案确定的防治目标。其中水土流失治理度为 99.3%，土壤流失控制比为 1.0，渣土防护率为 99%，表土保护率 92%，林草植被恢复率为 98.4%，林草覆盖率为 44.5%。本项目的六项指标均达到了目标值。通过查看，项目区布设的各项工程、植物措施满足生产建设项目要求。

验收组认为：建设单位在项目实施过程中落实了水土保持方

案和批复文件要求的各项水土保持措施，缴纳了水土保持补偿费，建成的水土保持设施质量总体合格，各项水土流失防治指标达到了方案确定的防治目标，较好地控制和减少了工程建设中的水土流失；运行期间的管理维护责任落实，符合水土保持设施验收的条件，同意本工程水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

进一步加强水土保持设施管护，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓 名	单 位	职务/职称	签 名	备注
组 长	徐森宝	中国民用航空汕头空中 交通管理站	高工	徐森宝	建设单位
成 员	/	/	/	/	监测单位
	肖惠	俊源项目管理（广州） 有限公司	助工	肖惠	验收报告 编制单位
	刘婵	广东海纳工程管理咨询 有限公司	高工	刘婵	方案编制 单位
	童玉荣	广东东远建设工程管理 有限公司	工程师	童玉荣	监理单位
	谢江云	广东恒泰公路工程有限 公司	工程师	谢江云	施工单位
	徐悦峰	中通服建设有限公司	工程师	徐悦峰	
	罗俊	上海民航新时代机场设 计研究院有限公司	高工	罗俊	设计单位