

附件 4

项目绩效自评报告

项目名称：省道 S224 线梅县区城东至剑英大桥段路面改造工程

区级项目主管部门：梅州市梅县区公路事务中心（公章）

填报人姓名：林益民

联系电话：0753-2523001

填报日期：2024 年 7 月 23 日

一、基本情况

（一）项目基本情况

省道S224线梅县区城东至剑英大桥段路面改造工程，起点位于梅县城东，起点桩号：K46+971，途经秀水坑、塔子凹、横石、围子里、红光村，终点位于雁洋剑英大桥桥头处，终点桩号：K64+226.816。本段路面改造工程总长17.256公里，在原有路基、路面基础上按原二级公路技术标准进行路面改造。

（二）项目决策情况

项目于2019年8月30日取得立项批复，于2019年10月28日取得施工图批复，于2020年5月31日开工建设，2020年10月22日完工，并于2022年7月28日通过交工验收完工。

（三）绩效目标

项目在合同工期内按时保质完成建设任务，工程质量达到《公路工程质量检验评定标准》的合格等级，并顺利通过交工验收。项目建成后能够极大改善区域交通条件和投资环境，完善公路网络建设，有效减少交通事故，改善沿线群众生产生活条件，提升道路安全系数，并符合工程节能设计，并加快形成区域绿色生产方式和生活方式，让沿线群众获得较高幸福感和满足感。

二、绩效自评工作组织情况

中心高度重视绩效自评工作，立即组织人员研究分析论证项目情况，明确人员责任分工，将绩效自评工作分配至相关部门，立即开展绩效自评工作。

三、绩效自评结论

已按时保质完成17.256公里路面改造，并按时通过交工验收，工程质量达到《公路工程质量检验评定标准》的合格等级，造价控制在预算4467.52万元内。在经济效益方面，区域通行能力大大提高，投资环境的到有效改善；在社会效益方面，群众出行效率、道路安全指数有较大提升；在生态效益方面，有效推动了该地区生态文明建设；在满意度指标方面，群众满意度 $\geq 95\%$ 。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况

（1）论证决策

省道 S224 线梅县区城东至剑英大桥段公路是梅州梅县区城东镇通往雁洋镇的主要通道，近年来，随着地方经济的持续性发展，该路段交通量和超载车辆增多，致使该段路面存在不同程度的破损，通行能力较差，交通干线功能难以发挥，给正常养护带来很大压力，制约着当地经济的发展。为改善该地区的交通条件，我中心向上级交通公路主管部门申请对该段公路进行路面改造，同步开展各项前期工作，于 2019 年 8 月 30 日取得梅州市交通运输局立项批复。

（2）目标设置

根据项目立项批复、施工图设计批复及施工合同，项目路线全长 17.256 公里，原有路基、路面基础上按原二级公路技术标准进行路面改造，工期为 2020 年 4 月 26 日至 2020 年 10 月 22 日，施工图批复预算 4467.52 万元。

（3）保障措施

我中心设立省道 S224 线梅县区城东至剑英大桥段路面改造工程项目部，派出二位工程技术人员驻扎工地，负责项目部的日常管理工作，协调工程参与各方的关系，控制工程的质量、进度和费用，抓好工程的安全、合同管理工作，确保项目顺利实施，同时积极向上争取上级补助资金，为项目实施提供资金要素保障。

2. 资金落实情况。

（一）管理分析

1. 资金管理

（1）资金支付。

省道 S224 线梅县区城东至剑英大桥段路面改造工程 2023 年预算总额 149.54 万元，累计支付 149.54 万元，预算完成率 100%。

（2）支出规范性。

我中心严格按照专项资金使用的管理要求，严格执行《会计法》、《预算法》、《政府会计制度》、《广东省级财政专项资金管理试行办法》等的规定，取得的项目专项资金，按照批准的指定项目和用途使用，专款专用，单独核算。严格执行国库集中支付制度和政府采购制度等有关规定，严格执行国家有关财务规章制度

规定的开支范围及开支标准，建立健全支出管理制度，加强支出的绩效管理，提高资金使用的有效性。

2. 事项管理。

（1）实施程序。

项目获得立项批复后，通过询价比选，确定由福州中咨工程咨询有限公司负责本项目勘察设计，取得施工图设计批复后，严格按照基建程序，委托第三方采用公开招投标方式完成施工、监理单位招投标工作，施工中标单位为盐城市路桥建设工程有限公司，监理中标单位为梅州市宏达路桥监理有限公司。

（2）管理情况。

项目开工后，项目管理人员主要采用巡视的方法，对驻地监理人员和承包人的工作质量和工程实体质量进行监督检查，严格要求施工单位按照工程设计标准及规范进行施工。同时，要求施工单位持续加快施工进度，合理安排好施工作业人员、材料和机械的调配，根据天气变化等情况及时调整计划和施工力量，确保能在保障工程质量和安全生产的前提下如期完工。

（二）产出分析

1. 经济性

区域通行能力大大提高，投资环境的到有效改善

2. 效率性

项目按时保质完成建设，沿线群众生产生活条件得到改善，通行效率大大提高。

（三）效益实现度分析

1. 效果性

在实际工程方面，项目全线路面病害得到处理，铺筑了沥青混凝土面层，安防设施得到完善；在绩效方面，项目在经济效益、社会效益、生态效益及群众满意度上都完成了年度指标。

2. 公平性

项目严格按照基建程序完成立项、勘察设计、招投标等各项前期工作，并严格按照施工图设计和相关技术规范进行施工，同时项目建设资金严格按照专项资金使用的各项制度和规范进行支出。

出。

五、主要绩效

已按时保质完成 17.256 公里路面改造，并按时通过交工验收，工程质量达到《公路工程质量检验评定标准》的合格等级，造价控制在预算 4467.52 万元内。在经济效益方面，区域通行能力大大提高，投资环境的到有效改善；在社会效益方面，群众出行效率、道路安全指数有较大提升；在生态效益方面，有效推动了该地区生态文明建设；在满意度指标方面，群众满意度 $\geq 95\%$ 。

六、存在问题

无。

七、下一步工作计划

持续加强该段路面日常养护管理，做好项目结算工作，为项目竣工验收做好充分准备。

附件 4

项目绩效自评报告

项目名称: 省道 S227 线梅县区桃尧桃源村银子营至荷树下段路面
预防养护及功能性修复养护工程

区级项目主管部门: (公章) 梅州市梅县区公路事务中心

填报人姓名: 赖文彬

联系电话: 18588448368

填报日期: 2024 年 7 月 26 日

一、基本情况

（一）项目基本情况。

本项目包括主线和连接线两条路线：主线起点桩号为 K0+000 位于梅县区桃尧镇桃源村银子营，终点桩号为 K1+284 位于桃源村荷树下，东北往西南走向，路线长 1.284 公里；连接线起点桩为 AK0+000，终点与本项目主线起点相接，终点桩号为 AK0+086，连接线长 86 米，主线和连接线共计长 1.370 公里。

（二）项目决策情况。

本项目于 2023 年 3 月 31 日提交施工图请示，于 2023 年 4 月 17 日完成施工图批复。

（三）绩效目标。

按时保质完成 1.37 公里路面预防养护及功能性修复养护工程，并按时通过交工验收，工程质量达到《公路工程质量检验评定标准》的合格等级，造价控制在预算 1485253 元内。

二、绩效自评工作组织情况

中心高度重视绩效自评工作，立即组织人员研究分析论证项目情况，明确人员责任分工，将绩效自评工作分配至项目实施部门，立即开展绩效自评工作。

三、绩效自评结论

已按时保质完成 1.37 公里路面预防养护及功能性修复养护工程，并按时通过交工验收，工程质量达到《公路工程质量检验评定标准》的合格等级，造价控制在预算 1485253 元内。在经济效益方面，区域通行能力大大提高，投资环境的到有效改善；在社会效益方面，群众出行效率、道路安全指数有较大提升；在生态效益方面，有效推动了该地区生态文明建设。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

近年来，随着当地经济的快速发展，人民生活水平的提高，车流量日益增多，根据现场对本项目段路况的调查及水泥路面破损的评定，本项目路段路面的平均断板率为 15.55%，平均

PQI=68.21、PCI=66.96、RQI=70.16，路面损坏状况均属于“次”的等级，已达到路面修复性养护要求，部分路面破烂，水泥砼路面板又出现了多处病害和缺陷，已难以提供快速、安全、舒适和经济的交通运输环境，公路通行能力、道路行车安全均大幅度下降，此类路况需进行路面修复性养护工程。本项目主线以及连接线将维持现有公路等级的技术标准不变，对现有损坏路面进行修复后加铺沥青混凝土路面。

（2）目标设置。

按时保质完成 1.37 公里路面预防养护及功能性修复养护工程，并按时通过交工验收，工程质量达到《公路工程质量检验评定标准》的合格等级，造价控制在预算 1485253 元内。

（3）保障措施。

我中心派出一位工程技术人员驻扎工地，负责项目部的日常管理工作，协调工程参与各方的关系，控制工程的质量、进度和费用，抓好工程的安全、合同管理工作，确保项目顺利实施，同时积极向上争取上级补助资金，为项目实施提供资金要素保障。

2. 资金落实情况。

（二）管理分析

1. 资金管理。

（1）资金支付。

省道 S227 线梅县区桃尧桃源村银子营至荷树下段路面预防养护及功能性修复养护工程 2023 年全年预算总额 65 万元，累计支出 65 万元，预算完成率 100%。

（2）支出规范性。

我中心严格按照专项资金使用的管理要求，严格执行《会计法》、《预算法》、《政府会计制度》、《广东省级财政专项资金管理试行办法》等的规定，取得的项目专项资金，按照批准的指定项目和用途使用，专款专用，单独核算。严格执行国库集中支付制度和政府采购制度等有关规定，严格执行国家有关财务规章制度规定的开支范围及开支标准，建立健全支出管理制度，加强支出的绩效管理，提高资金使用的有效性。

2. 事项管理。

(1) 实施程序。

项目由梅州市公路勘察设计院有限公司负责本项目的勘察设计，取得施工图设计批复后，严格按照基建程序，委托第三方采用政府采购方式完成施工、监理单位采购工作，施工中标单位为广东筑艺建设有限公司，监理中标单位为梅州市宏达路桥监理有限公司。

(3) 管理情况。

项目开工后，项目管理人员主要采用巡视的方法，对驻地监理人员和承包人的工作质量和工程实体质量进行监督检查，严格要求施工单位按照工程设计标准及规范进行施工。同时，要求施工单位持续加快施工进度，合理安排好施工作业人员、材料和机械的调配，根据天气变化等情况及时调整计划和施工力量，确保能在保障工程质量和安全生产的前提下如期完工。

(三) 产出分析

1. 经济性。

项目的实施对优化区域旅游路线交通通行能力、促进当地旅游业发展、改善区域经济投资环境起到积极的推动作用。

2. 效率性。

项目的实施改善了沿线群众生产生活条件，提高了群众出行效率，提升了道路安全水平，保障群众出行安全。

(四) 效益实现度分析

1. 效果性。

资金落实到工作实处，改善了沿线群众生产生活条件，提高了群众出行效率，提升了道路安全水平，保障群众出行安全。

2. 公平性

各项工作程序依法依规，公开透明。

五、主要绩效。

项目完成建设里程 1.37 公里，工程质量达到《公路工程质量检验评定标准》的合格等级，按合同工期完成目标任务，工程造价得到有效控制，未超预算，在经济效益方面改善了区域旅游路线交通通行能力，促进了当地旅游业发展，改善了区域经济投资环境，在社会效益方面改善了沿线群众生产生活条件，提高了群众出行效率；提升了道路安全系数，保障群众出行安全，在生态

效益方面项目与周围景观相协调，未产生环境污染，群众满意度 $\geq 95\%$ 。

六、存在问题。

无。

七、下一步工作计划。

持续加强该段路面日常养护管理工作。

附件 4

项目绩效自评报告

项目名称：普通国省干线公路路况综合整治缺口资金

区级项目主管部门：（公章）梅州市梅县区公路事务中心

填报人姓名：赖文彬

联系电话：18588448368

填报日期：2024 年 7 月 26 日



一、基本情况

（一）项目基本情况。

普通国省干线公路路况综合整治工作由四个工程组成，包括：梅州市梅县区迎国评普通国省干线公路路况综合整治（修复养护、预防养护、专项养护）工程、梅县区迎国评普通国省干线公路路面维修工程。

（二）项目决策情况。

1. 梅州市梅县区迎国评普通国省干线公路路况综合整治（修复养护、预防养护）工程于2020年8月25日完成施工图批复；

2. 梅州市梅县区迎国评普通国省干线公路路况综合整治专项养护工程于2020年8月26日完成施工图批复。

（三）绩效目标。

对水泥混凝土路面病害进行灌缝、换板，对沥青路面病害进行灌缝、挖补处理。

二、绩效自评工作组织情况

中心高度重视绩效自评工作，立即组织人员研究分析论证项目情况，明确人员责任分工，将绩效自评工作分配至项目实施部门，立即开展绩效自评工作。

三、绩效自评结论

我中心按迎国评标准对路况较差的普通国省干线公路实施了路况综合整治，目前工程全部完工，构建了良好的旅游交通通行环境，提高了群众出行效率，保障了道路交通出行安全。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

为深入贯彻落实党中央、国务院关于推进基础设施高质量发展、建设现代化经济体系的决策部署，推进交通强区建设，全面提升全区国、省道路况水平、安全水平、服务水平，我中心按迎“国评”标准对路况较差的普通国省干线公路实施了路况综合整治。

（2）目标设置。

做好项目管理工作，确保项目保质保量按时完成，构建良好的旅游交通通行环境，提高群众出行效率，保障道路交通出行安全。

（3）保障措施。

我中心通国省干线公路路况综合整治项目部，派出多名工程技术人员驻扎工地，负责项目部的日常管理工作，协调工程参与各方的关系，控制工程的质量、进度和费用，抓好工程的安全、合同管理工作，确保项目顺利实施，同时积极向上争取上级补助资金，为项目实施提供资金要素保障。

2. 资金落实情况。

（二）管理分析

1. 资金管理。

（1）资金支付。

普通国省干线公路路况综合整治缺口资金（质保金）2023年预算总额 24.91 万元，累计支出 24.91 万元，预算完成率 100%。

（2）支出规范性。

我中心严格按照专项资金使用的管理要求，严格执行《会计法》、《预算法》、《政府会计制度》、《广东省级财政专项资金管理试行办法》等的规定，取得的项目专项资金，按照批准的指定项目和用途使用，专款专用，单独核算。严格执行国库集中支付制度和政府采购制度等有关规定，严格执行国家有关财务规章制度规定的开支范围及开支标准，建立健全支出管理制度，加强支出的绩效管理，提高资金使用的有效性。

2. 事项管理。

（1）实施程序。

严格按照项目流程，公开招标或政府性采购等程序确定项目施工单位及监理单位，并公示。

（2）管理情况。

项目开工后，项目管理人员主要采用巡视的方法，对驻地监理人员和承包人的工作质量和工程实体质量进行监督检查，严格要求施工单位按照工程设计标准及规范进行施工。同时，要求施工单位持续

加快施工进度，合理安排好施工作业人员、材料和机械的调配，根据天气变化等情况及时调整计划和施工力量，确保能在保障工程质量和安全生产的前提下如期完工。

（三）产出分析

1. 经济性。

对优化区域旅游路线交通通行能力、促进当地旅游业发展、改善区域经济投资环境起到积极的推动作用。

2. 效率性。

改善了沿线群众生产生活条件，提高了群众出行效率，提升了道路安全水平，保障群众出行安全。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

资金落实到工作实处，改善了沿线群众生产生活条件，提高了群众出行效率，提升了道路安全水平，保障群众出行安全。

2. 公平性。

各项工作程序依法依规，公开透明。

五、主要绩效。

已完成普通国省干线公路路况综合整治共 116.63km，工程质量达到《公路工程质量检验评定标准》的合格等级，已按合同工期完成目标任务，工程造价得到有效控制，未超预算，在经济效益方面改善了区域旅游路线交通通行能力，促进了当地旅游业发展，改善了区域经济投资环境，在社会效益方面改善了沿线群众生产生活条件，提高了群众出行效率；提升了道路安全系数，保障群众出行安全，在生态效益方面项目与周围景观相协调，未产生环境污染，群众满意度 $\geq 95\%$ 。

六、存在问题。

无。

七、下一步工作计划。

持续加强该段路面日常养护管理工作。

附件 4

项目绩效自评报告

项目名称：2023 年度客都人家周边公路养护经费

区级项目主管部门：（公章）梅州市梅县区公路事务中心

填报人姓名：赖文彬

联系电话：18588448368

填报日期：2024 年 7 月 26 日



一、基本情况

（一）项目基本情况。

客都人家康养文旅综合体周边道路养护工作。养护范围包括：1. 周边路灯；2. 丙村高速收费站至三堡大桥 3.0 公里和客都人家滨江路 3.9 公里，共 6.9 公里的道路养护。

（二）项目决策情况。

该经费于 2021 年 9 月 8 日提交请示，区政府于 2021 年 9 月 9 日对该笔经费进行批复。

（三）绩效目标。

由中心丙村道班做好该路段日常养护工作。

二、绩效自评工作组织情况

中心高度重视绩效自评工作，立即组织人员研究分析论证项目情况，明确人员责任分工，将绩效自评工作分配至项目实施部门，立即开展绩效自评工作。

三、绩效自评结论

做好该路段日常养护工作，构建了良好的旅游交通通行环境，提高了群众出行效率，保障了道路交通出行安全。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

根据区委、区政府的部署，为切实做好旅游道路的美化、亮化、净化和环境提升工作，助力构建良好的旅游交通通行环境，便于丙雁区域道路集中管理、统一养护，由我中心负责省、市重点项目——客都人家康养文旅综合体周边道路养护工作。

（2）目标设置。

我中心拟按照国省道公路养护技术规范标准进行养护。切实做好该路段日常养护工作，构建良好的旅游交通通行环境，提

高群众出行效率，保障道路交通出行安全。

（3）保障措施。

我中心对道班日常养护质量进行日常养护巡查和每月路况检查。

2. 资金落实情况。

（二）管理分析

1. 资金管理。

（1）资金支付。

2023 年客都人家周边公路养护经费全年预算总额是 175.7 万元元，累计支出 0 万元，预算完成率是 0%。由于预算指标下达时间滞后，2023 年客都人家周边公路养护经费已用本单位实有账户资金垫付。此项目资金指标于 2023 年 12 月 12 日到零余额账户，按财政通知要求，2023 年 12 月 25 日停止支付零余额账户资金，时间仓促，来不及支付。

（2）支出规范性。

项目资金严格按照预算执行，事项支出合规，资金管理、支付符合有关制度规定的，会计核算规范。

2. 事项管理。

（1）实施程序。

由中心丙村道班做好该路段日常养护工作。

（2）管理情况。

我中心对道班日常养护质量进行日常养护巡查和每月路况检查。

（三）产出分析

1. 经济性。

对优化区域旅游路线交通通行能力、促进当地旅游业发展、改善区域经济投资环境起到积极的推动作用。

2. 效率性。

改善了沿线群众生产生活条件，提高了群众出行效率，提升

了道路安全水平，保障群众出行安全。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

资金落实到工作实处，改善了沿线群众生产生活条件，提高了群众出行效率，提升了道路安全水平，保障群众出行安全。

2. 公平性。

各项工作程序依法依规，公开透明。

五、主要绩效。

完成对养护范围的日常养护工作，养护质量达到国省道公路养护技术规范标准，做好了范围内的日常养护工作，养护经费得到有效控制，未超预算，在经济效益方面改善了区域旅游路线交通通行能力，促进了当地旅游业发展，改善了区域经济投资环境，在社会效益方面改善了沿线群众生产生活条件，提高了群众出行效率；提升了道路安全系数，保障群众出行安全，在生态效益方面日常养护工作，未产生环境污染，群众满意度 $\geq 95\%$ 。

六、存在问题。

无。

七、下一步工作计划。

继续做好日常养护工作。

附件 4

项目绩效自评报告

项目名称：参保企业职工基本养老保险事业编制退休人员相关福利待遇的差额部分纳入预算

区级项目主管部门：（公章）梅州市梅县区公路事务中心

填报人姓名：刘丹

联系电话：0753-2523009

填报日期：2024 年 7 月 25 日



一、基本情况

（一）项目基本情况。

本项目名称为参保企业职工基本养老保险事业编制退休人员相关福利待遇的差额部分纳入预算。本项目为保障公路队伍稳定，促进公路事业健康发展，让退休职工享有同等退休待遇。2018年5月11日区政府常务会议做出决定，同意从2018年1月1日起区公路局参保企业职工基本养老保险的事业编制退休人員工资福利及事业编制退休人员死亡后的抚恤金、丧葬费等减去社保核发后的差额部分纳入区财政局核拨，2023年差额部分预算372万元。

（二）项目决策情况。

本项目是延续性项目，自2018年开始实施。2023年度本项目全年预算数为372万元，开始时间为2023年1月1日，计划完成时间为2023年12月31日。

（三）绩效目标。

为保障公路队伍稳定，促进公路事业健康发展，使退休职工享有同等退休待遇，本项目实施后，解决职工的后顾之忧，改善了退休职工的生活，让退休职工更好地安度晚年。

二、绩效自评工作组织情况

中心高度重视绩效自评工作，立即组织人员研究分析论证项目情况，明确人员责任分工，将绩效自评工作分配至相关部门，立即开展绩效自评工作。

三、绩效自评结论

按照年初设定的目标，将 121 位参保企业职工基本养老保险事业编制退休人员相关福利待遇的差额部分纳入预算，每月按时足额发放，让退休职工享有同等退休待遇，促进公路事业的健康发展。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

本中心人力资源部门根据 2022 年 10 月底退休人员人数及相关政策测算 2023 年参保企业职工基本养老保险的事业编制退休人员福利待遇差额。

（2）目标设置。

2023 年 121 位参保企业职工基本养老保险事业编制退休人员相关福利待遇的差额部分纳入预算约 372 万元。

（3）保障措施。

本项目是依据 2018 年 5 月 11 日区政府常务会议纪要决定，制度完整，计划安排合理。

2. 资金落实情况。

（一）管理分析

1. 资金管理。

（1）资金支付。

参保企业职工基本养老保险事业编制退休人员相关福利待遇的差额部分纳入预算全年预算数 372 万元，累计支付 372 万元，预算完成率 100%。

（2）支出规范性。

项目资金严格按照预算执行，事项支出合规，资金管理、支付符合有关制度规定的，会计核算规范。

2. 事项管理。

（1）实施程序。

本项目严格按照相关规定实施，程序规范。

（2）管理情况。

我中心严格按照项目管理相关制度执行，参保企业职工基本养老保险事业编制退休人员相关福利待遇的差额部分纳入预算按时按质完成。

（二）产出分析

1. 经济性。

通过增加退休人员的退休待遇，提高退休人员的消费水平，通过消费促进经济增长。

2. 效率性。

无

（三）效益实现度分析

1. 效果性。

通过增加退休人员的退休待遇，让退休职工享有同等退休待遇，促进公路事业的健康发展。

2. 公平性。

通过增加退休人员的退休待遇，让退休职工享有同等退休待遇，更好地安度晚年。

五、主要绩效。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 项目完成数量。

目标：将 121 位参保企业职工基本养老保险事业编制退休人员相关福利待遇的差额部分纳入预算。完成情况：已完成。

(2) 项目完成质量。

目标：发放率 100%。完成情况：本项目发放率 100%，已完成。

(3) 项目实施时效。

目标：每月按时发放。完成情况：每月按时发放，已完成。

(4) 项目成本节约情况。

目标：本项目年初预算 372 万元。完成情况：已完成 372 万元。

2. 效益指标完成情况分析。

(1) 项目实施的经济效益分析。

目标：通过消费促进经济增长。完成情况：通过增加退休人员的退休待遇，提高退休人员的消费水平，通过消费促进经济增长，已完成。

(2) 项目实施的社会效益分析。

目标：让退休职工享有同等退休待遇，更好地安度晚年。完成情况：保障了公路队伍稳定，促进公路事业健康发展，让退休职工享有同等退休待遇，解决职工的后顾之忧，改善了退休人员生活，让退休人员更好地安度晚年。

(3) 项目实施的服务对象满意度分析。

目标：提高了退休人员满意度。完成情况：保障了退休人员退休待遇，大大提高了退休人员满意度。

六、存在问题。

中心退休职工的住房维修和物业补贴以及节日补助仍未列入区级财政预算，中心为确保职工队伍稳定，我中心只能垫付退休人员费用，势必造成无预算开支情况。

七、下一步工作计划。

作为负责项目建设管理的单位，本项目的实施达到预期目标，保障了公路队伍稳定，促进公路事业健康发展，让退休职工享有同等退休待遇，解决职工的后顾之忧，改善了退休人员生活，让退休人员更好地安度晚年。